

Båtførerprøven på nett

# Løste floken, fikk bestått!

Neste år blir Båtførerprøven obligatorisk. Vi tok den. Her er hva som venter deg.

TEKST: GEIR SVARDAL FOTO: EGIL NORDLIEN

**E**r du – som undertegnede – født før 1980, slipper du riktig nok unna. Men vår anbefaling er at du tar Båtførerprøven, likevel. Riktig nok er det fortsatt skummelt mange som er på sjøen under mottoet ”er det vann der, tut og kjør!”. Men da er risikoen stor for at hyggeturer transformeres til nedturer.

Tro meg, det er mye å lære. Vet du forskjellen på skvalpeskjær og grunne? Vet du hvordan en båke eller et østmerke ser ut, på kartet og i virkeligheten? Et dykkerflagg? Kan du vikepliksreglene? Pålestikket i søvne? Vet du hvilken type båt som kommer imot deg midt i svarte natta, når alt du ser er et grønt, et rødt og to hvite lys? Kan du, på et båtsportkart, stikke ut en sikker kompasskurs mot fyret som blinker i det fjerne?

Nå vet alle at det er kun i båt man lærer praktisk båtbruk. Men teori og tørrtrening legger grunnlaget for ikke å gå på trynet. Og det er fort gjort i et land der navnet ”skjærgård” går igjen overalt. Her ligger snubletrådene tett!

## Ny regel

Fra og med 1. mai 2010 er Båtførerprøven obligatorisk for båtførere født etter 1. januar 1980 som skal føre fritidsbåter med en lengde over 8 meter eller med motorkraft på over 25 hk.

## Kostnader

Nettkurs: 1299 kroner  
Eksamens: 525 kroner

Det finnes mange veier til Båtførerprøven. Du kan for eksempel følge et kveldskurs i noen uker, eller ta det intensivt i løpet av en helg. Eller du kan gjøre som oss – lese via internettet.

### Internettkurs

Vi valgte oss nettstedet [www.batførerprøven.com](http://www.batførerprøven.com), som tar 1299 kroner pr. person (inklusive kursmateriell, og med en viss kvantumsrabatt når flere melder seg på).

Kurset oppleves som pedagogisk moderne. Her er bokstavkjeksens krydret med animasjoner og videosnutter, og informasjonen leveres i direkte og pensumorientert innpakning. Hvert kapittel avsluttes med en runde spørsmål, samt en oppsummering av hva som er mest vesentlig å huske. Loggen viser at jeg tilbringer ca. 28 timer på nettstedet før eksamen.

Ikke alt er like viktig. For eksempel at stemmer bører langt på sjøen, og at man derfor skal være varsom med å prate dritt om folk. Det med flagghilsen finner jeg også litt kurios. Har vont for å se meg selv stående i giv akt, holdende båtens flagg opp og ut fra kroppen, aktøver mot kjølvannet, hver gang en militærpasser. Jeg dimma i 1979!

I det hele tatt virker en liten del av pensum litt utdatert. Kanskje man skulle bruke mindre tid på deiasjon og mer tid på bruk av GPS og elektronisk kartplotting? Det siste er i stadig større grad virkeligheten for fritidsbåtfolket. Men nå finnes det kurs for det, også. Siste døgn tilbringes med å gå



Petter Handeland (til v.), Andreas Handeland og Geir Svardal har tatt Båtførerprøven. Det samme gjorde også kollega Pål André Skogen.

gjennom testspørsmålene, samt ta en runde med gratis testeksamen på nettsiden [www.prove.no](http://www.prove.no) (det finnes flere slike sider på nettet). Da melder tvilen seg. Spørsmålene er til dels annerledes og mer vagt formulert enn i Båtførerprøven.coms

egne tester, og ett og annet spørsmål handler om tema som ikke er omtalt i vårt kurs. Vi stryker på en ”generalprøve” på prove.no alle fire, to dager før eksamen. Hva venter oss egentlig?

### Godt råd

Så er dagen der. Vi stiller vasskjemede og nervøse på Norsk Maritim

Kveldsskole på Holmlia i Oslo. Testen foregår med papir, penn, passer, rullelinjal og kart. Mange steder brukes PC i stedet for papir.

50 spørsmål med tre alternative svar. Maks ti feil for å bestå. Fra før av vet vi at strykprosenten er høyere for dem som leser på egen hånd enn for dem som har gått på et kurs. Men spørsmålene er absolutt relevante i forhold til det vi har lest.

Vi klarer brasene, alle fire. Med god margin (5, 4, 3 og 0 feil). Og om vi ikke drar fra Holmlia med kapteinslue, trebein og krumpipe i kjeften, er vi i hvert fall langt bedre teoretisk skoler enn de fleste som ferdes på sjøen.

Et godt råd: Det kan være lurt å ta eksamen så fort som mulig. Om

noen måneder vil spørsmålene bli graderte, noe som betyr at du kan ryke ut på en enkelt feil, hvis spørsmålet er gradert som ”rødt”. Vesentlige ting som vikeplikt, lateralmerker og merking av for eksempel skvalpeskjær må besvares riktig for å få bestått. Sjøfartsdirektoratet tror at dette vil medføre at rundt 70 % vil stryke ved første forsøk.

Uansett bør du ta lesingen på alvor. Gå gjennom pensum minst et par ganger. Øv deg på å ta eksamen. Da er sannsynligheten for at du står svært stor.

Enn så lenge.

geir.svardal@hm-media.no