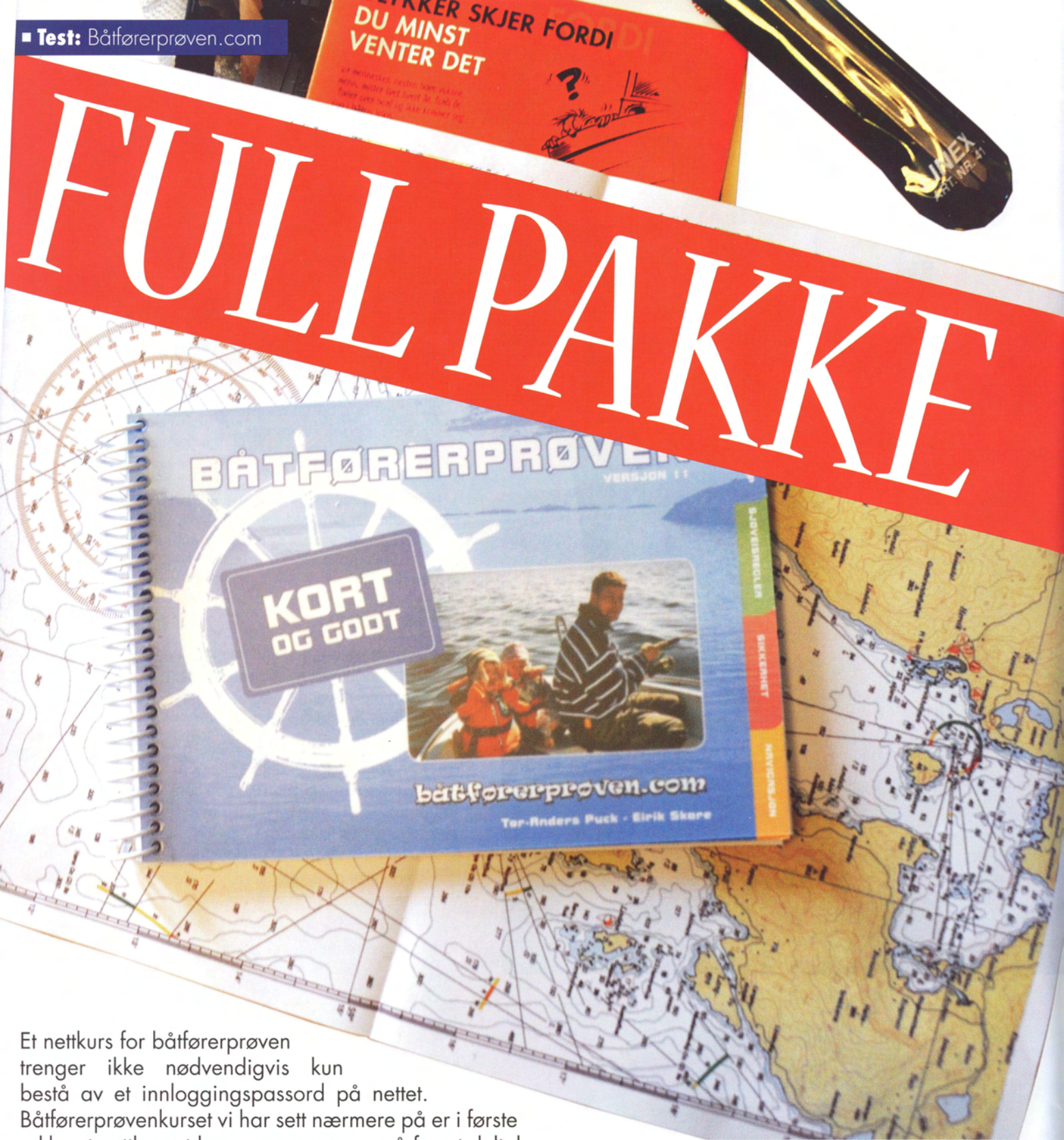


FULLPAKKE



Et nettkurs for båtførerprøven trenger ikke nødvendigvis kun bestå av et innloggingspassord på nettet. Båtførerprøvenkurset vi har sett nærmere på er i første rekke et nettbasert kurs, men sørger også for at deltakerne får noe mer.

Av Vette Børresen

Det er mange tilbydere av båtførerprøvenkurs, både nettbaserte, i bokformat og i form av kurs med foreleser, spesielt etter at regjeringen besluttet at alle som skal føre en fritidsbåt over åtte meter og/eller har mer enn 25 hestekrefter, etter 1. mai 2010, må ha båtførerbevis, men med fritak fra ordningen for alle som er født før 01.01.1980. Om målgruppen velger å gå på kurs eller drive selvstudium er opp til en selv, men alle må selvfølgelig igjennom en eksamen med femti oppgaver. Kravet er at du må ha klart åtti prosent av prøven, altså førti oppgaver.

Pensum for båtførerprøven består av tre hovedelementer, sjømannskap, lover og regler og navigasjon og kartlesing. Disse emnene dekker det nettbaserte kurset vi har testet,

Båtførerprøven.com, godt. Selv om kursaktøren er en av mange, har de klart å skille seg ut med produktet sitt.

Mer enn internett

Når du melder deg på et nettkurs blir du ofte overlatt til deg selv. Vår erfaring tilsier at det er vanskelig å vite hvilke redskap og utstyr en trenger for å forstå pensumet, og dette må en selv skaffe på egenhånd. Dette har imidlertid Båtførerprøven.com løst ved å lage en egen materiellpakke som kursdeltakerne får tilsendt i posten. Denne består av en egen lærebok «Båtførerprøven Kort og Godt», skolekart, rullelinjal, navigasjonspasser, trykkblyant, kulepenn og diverse nyttige hefter og klistremerker fra

Sjøfartsdirektoratet. Dette er en fin pakke som i alle fall gjorde at vi ble mer motivert for å sette i gang med kurset. Alt blir plutselig mer praktisk ved å kunne gjøre noe med hendene også - i tillegg til å bruke mus og tastatur.

Imponerende bok

I materiellpakken er det først og fremst boken «Kort og godt» som imponerer aller mest. Denne har et vannfast omslag og er laget i god kvalitet. Denne kan dermed benyttes som et oppslagsverk om bord, og samtidig er den meget anvendelig å bruke for å lære seg pensum. Alle har ikke datamaskinen tilgjengelig overalt, og det er lett å bli sliten i øynene av å sitte for lenge foran skjermen. I boken er det brukt gode og illustrerende bilder

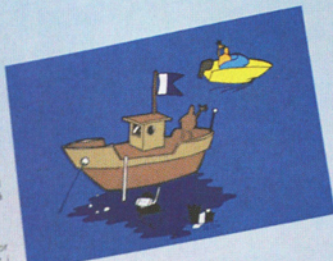
Enkelt i bruk

Enkelte deler av pensum kan være vanskelig å forstå uten en instruktør, og derfor er det essensielt at tilbudene på internett og i bokform har gode illustrasjoner og kan legge frem stoffet på en mer visuell måte. Det synes vi Båtførerprøven.com klarer bra gjennom jevnlig å benytte seg av videoanimasjoner og praktiske eksempler, spesielt i navigasjonskapittelet - som også for mange er det vanskeligste. Der blir vi guidet gjennom flere animasjoner og bilder, og kombinert med papirkartet i materiellpakken, gikk dette faktisk veldig bra å gå gjennom.

Båtførerprøven.com

4.12 Dykking og bading
Dykk aldri med dykking alene. Dykkerlagget er flagg A. Det er et tegn til oss andre om at du må gå med sikker fart og holde godt klac, ta hensyn, ikke lage bølger osv.

Bading og alkohol harer ikke sammen. Ved alkoholinntak utvider blodkarene seg og kroppen avgir mer varme til omgivelsene og vi reduserer sjansen for å overleve i vannet.



4.16 Redningstjenester

"Nord-Skipskap for Sjøbrudnes Redning" ble stiftet i 1881 for å redde liv og berge verdier på sjøen. Vi kjenner selskapet i dag som "Redningsselskapet". Selskapet er et privat selskap med mange redningsskøyter langs hele kysten i beredskap til enhver tid.

Sjøsikkerhetsradio står bak et annet selskap: "Sjøsikkerhet". Sjøsikkerhetssenteret leverer mer på enkeltsidig hjelp i blant annet akuttansvarssaker. Vi kan sammenligne det med NAF eller Falken for bil.

Les mer

Dykkings- og baderegler

Redningsselskapet

Redningsselskapet

Redningsselskapet

Les mer

Brannskadet

Brannskadet

Brannskadet

Brannskadet

Brannskadet

Båtførerprøven.com



Foto: Redningsselskapet

Både Sjøassistanse og Redningsselskapet krever medlemsavgift som inkluderer en viss assistansehjelp, samt en del medlemsfordeler. Men er det snakk om nød rykker selvsagt ressursene til Redningsselskapet ut og hjelper etter beste evne.

Ved en nødsituasjon er det i tillegg en rekke instanser som vil settes inn. Sjøforsvaret med Marinen og ikke minst Kystvakten er i konstant beredskap både langs kysten og lengre ut til havs. Luftforsvaret opererer en rekke redningshelikoptre som ofte blir brukt. Alt arbeid koordineres av Hovedredningsentralene - vi har en i Stavanger og en i Bodø - og i tillegg en rekke kystradiostasjoner, samt Politiet. I en redningsaksjon settes alle tilgjengelige ressurser inn, alt fra Røde Kors til skip, fly og helikopter i området.

Nærmeste kystradiostasjon kan nås på telefon 120, (man kommer da automatisk til nærmeste stasjon). Dette er ikke et nødnummer, men praktisk dersom man ikke har VHF.

Vanlig varslingsreglene. På VHF kanal 16 er nødsignalet under Sjøveisreglene. På VHF kanal 16 er nødsignalet "MAYDAY". På telefon er nødnummeret 112 som på land.

(Om man skal i kontakt med Politiet og det ikke er nød ringer man 02800 - da kommer man til nærmeste politistasjon).

Ved utilsiktet bruk av nødsignaler må hovedredningsentralen varsles! Selv om det kan være flaut å varsle om dette, er det mye verre å la være dersom en stor redningsaksjon utløses. Man kan også bli økonomisk ansvarlig om man ikke varsler.

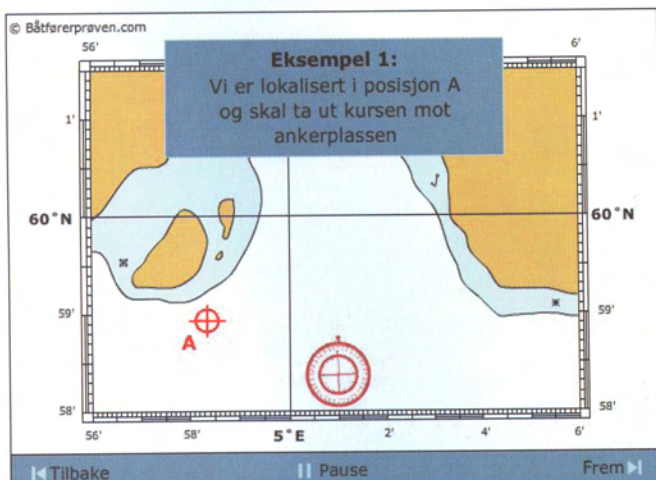
og modeller, og innholdet er inndelt i sjømannskap, sjøveisregler, sikkerhet og navigasjon. Dermed dekker boken pensumet godt, men som det står i forordet, skal boken benyttes som et supplement til selve nettkurset.

Animerer stoffet

Selvfølgerlig begrenser boken seg med hensyn til animasjoner, og det er her nettkurset er genialt. Dette er moderne og oppfattes som en av de mest visuelle kursene vi har prøvd ut. Stoffet på nettet er kortfattet, men med mulighet for å linke seg videre til blant annet Sjøfartsdirektoratets database. Det gir anledning til at de som er litt over middels interesserte i ett eller flere emner, enkelt kan finne mer utfyllende informasjon. Dessuten kan det være pedagogisk lurt å blande inn flere kilder i opplæringen.

Båtførerprøven.com er imidlertid et av de dyreste tilbudene på markedet for selvstudium. Et båtførerprøven nettkurs inkludert materiellpakke koster 1 299 kroner. Til sammenligning har konkurrentene, tryggferdsel.no en pris på 790 kroner og livredd.no en pris på 990 kroner. Disse har imidlertid ingen materiellpakke, som vi i alle fall satte svært stor pris på å få tilsendt. Dyrest blant de fire alternativene er batkurs.no med en pris på 1 480 kroner. Båtførerprøven.com tilbyr også flere nettdeltakere, noe som koster kr. 699. I tillegg må du regne med å betale et eksamensgebyr på 558 kroner til Sjøfartsdirektoratet ved avlegging av eksamen.

vette@batensverden.com



» 2.5 Vær og vind - Animasjon

